



**Буруханова  
Анна  
Ивановна**

*«Надо усовершенствовать программу поддержки молодежи и сделать все возможное и невозможное для того, чтобы наши дети не покидали родную республику и свой тоонто нюнгат. Пусть они едут за знаниями и опытом в другие города и веси, но обязательно знают, что столица Бурятии ждет их и готова помогать им».*

Александр Лубсанов:

# «Это были лихие времена!»

*Этот человек возглавил городскую администрацию в тревожный и трудный период реформирования органов местного самоуправления и власти в целом. Страна лишилась райкомов, комитетов народного контроля, Советов депутатов и все проблемы пришлось решать исполнительным органам власти.*

– Александр Гомбоевич, уточните, на какие годы пришлось время вашего «правления» городом?

– В 1994 году я пришел на работу в городскую администрацию. Кстати, разные суждения были как назвать – администрация, мэрия или горисполком. Остановились на «администрации города Улан-Удэ». К названию «мэрия» мы внутренне еще не были готовы, хотя тогда уже был мэр Москвы. Мы решили: будет глава администрации города. Так я и стал главой.

– Расскажите, как строились ваши взаимоотношения с городским Советом народных депутатов.

– Не было взаимоотношений, потому что в тот период представительного органа как такового не было. Была коллегия администрации (до принятия закона «Об общих принципах местного самоуправления»). Все вопросы жизнедеятельности города обсуждали коллегиально, но окончательные решения все же приходилось принимать самому. Бывало, и непопулярные. Практически не с кем было посоветоваться, поскольку члены коллегии были административно подчинены главе администрации. Это были лихие времена!

Уверен, без представительного органа – горсовета, еще ранее городской думы – не обойтись. Он необходим, в нем представлена общественность, народ, жители города. И я всегда поддерживал мнение трудовых коллективов, политических партий, общественных организаций. Именно с ними тогда приходилось советоваться и определять свою позицию.

– Александр Гомбоевич, вот вы сказали: приходилось принимать непопулярные решения. Какие именно?

– Это было время митингов, когда разозленные голодные люди с лозунгами и плакатами выходили на площадь. Город имел большую задолженность по заработной плате бюджетникам. В преддверии зимы 1994–95 годов я как глава стоял перед выбором и должен был решить: или выдать зарплату бюджетникам и заморозить город, или же задержать зарплату, но оставить город с теплом. Как раз этим воспользовались мои оппоненты. Может быть, это и была одна из причин, что избиратели меня не поддержали на выборах 1995 года, просто недопонимая критичности, трагичности ситуации, в которой мы все тогда оказались...

Другое непопулярное решение пришлось принимать, когда переводили общественный транспорт в частный. В городской казне не было средств на приобретение транспорта для города, и без частника нам было не обойтись. Многие этого не понимали. Но, невзирая на то, что это был очень трудный период, считаю, мы со своей командой прошли его достойно.

– У вас была хорошая команда?

– Это была команда профессионалов своего дела, подготовленная еще в советское время. Люди с огромной ответственностью относились к своей работе. Среди них я бы назвал Анатолия Григорьевича Прейзнера, Геннадия Архиповича Айдаева, Николая Михайловича Михалева, Виталия Кимовича Васильева, Василия Ивановича Марфина... Практически все они «не потерялись» в этой жизни.





**Гатаулин  
Марс  
Халимович**

*«Мы многое делаем, но многое еще предстоит сделать: добиться, чтобы дороги у нас в столице были ровные, улицы чистые, освещение яркое, а дворы ухоженные и благоустроенные. Тогда город можно будет с гордостью назвать СТОЛИЦЕЙ республики, настоящими «восточными воротами» России».*

**– Какие задачи для вас как главы города были в тот период приоритетными?**

– Зарплата бюджетникам, жизнеобеспечение города хлебом, молокопродуктами и продуктами вообще.

**– Другими словами, речь о развитии города тогда не шла. Не до жиру, как говорится, быть бы живу...**

– Да, приходилось выживать. И все равно продолжали немножко строить школы, больницы, объекты незавершенного строительства.

**– А жилье?**

– Строительство социального жилья уже прекращалось. Предвидя этот жилищный кризис, мы пошли на то, чтобы развивать индивидуальное строительство и раздали горожанам 10800 участков под индивидуальное строительство. В то тяжелое время мы однако пустили в эксплуатацию удинский мост...

**– Кстати, ведь это тоже было непопулярное решение?**

– Закрытие старого моста грозило кризисом движения автотранспорта в городе, тогда бы за Уду можно было попасть через аэропорт. И мы с президентом республики коллегиально решили сделать 4-процентную наценку на ГСМ. Конечно, пенсионеры да и все автомобилисты были против. Но если бы мы тогда этого не сделали, мост через Уду мы бы не достроили. В перспективе наметили строительство моста через Степную протоку...

**– Остается только сожалеть, что многим вашим планам не суждено было осуществиться...**

– Да, хороших задумок было немало. Это касалось и работы городского транспорта – были неплохие наработки с южнокорейской фирмой «KIA». Стремился наладить связь с селом. Вот то, что сегодня делает Геннадий Архипович, мысль ведь тогда еще зародилась – об открытии в городе оптовых центров, чтоб сюда поставлялась сельхозпродукция из районов республики.

**– Александр Гомбоевич, сейчас, являясь председателем Народного Хурала, как вы взаимодействуете с горсоветом?**

– Напрямую. Во-первых, я возглавляю Совет представительных органов, а заместителем у меня

Василий Антонович Гранат. Ну и, соответственно, сообща работаем по бюджету, по решению всех социально-экономических проблем города. Нынешний состав горсовета достаточно активный. Вот недавно привели в соответствие с федеральным законодательством Устав города. Я полностью согласен с тем, что мэр города должен заниматься по контракту. Приходит профессионал, хорошо разбирающийся в проблемах ЖКХ, городского хозяйства в целом. А когда мэра избираем, вполне вероятно, что придет человек неподготовленный, хотя в политическом плане, может быть, и зрелый. Ему больше импонируют представительские функции, машина с «мигалкой», а хозяйствственные дела в загоне...

**– Имя Александр награждает своего обладателя авторитетом и широтой взглядов. Александры – это завоеватели, открыватели нового. А что нового открыли вы для себя, будучи первым лицом столицы Бурятии?**

– Я загорелся идеей построить хороший, экологически чистый дом на возобновляемых источниках энергии – от солнца, ветра. Это, можно сказать, моя мечта. В те годы проблема жилья становилась все острее, и мы начали проектировать экологический поселок в районе Верхней Березовки. Работаем над этим проектом почти 13 лет, сегодня первые дома на солнечных батареях уже появились.

Будучи мэром я занимался и строительством экраноплана (самолета-амфибии). На меня вышла группа специалистов, и мы почти на голом энтузиазме решили построить сначала маленький, а потом, может быть, и морской экраноплан. Начали делать на авиазаводе, фюзеляж изготовили, но деньги кончились, и все заглохло. За эти годы американцы ушли далеко вперед, сегодня они выделили на этот проект 60 млрд. долларов. Китай сделал уже 10 машин. Мы отстали, но есть предпосылки продолжить этот проект уже на федеральном уровне.

**– Но не будем о грустном. Повод для нашей сегодняшней встречи достаточно хороший – 130-летие Верхнеудинской городской думы и 10-летие Улан-Удэнского городского Совета. Что бы вы хотели пожелать городским депутатам?**

– Желаю нынешнему составу городского Совета профессионализма в принятии жизненно важных для горожан решений, высокой ответственности перед людьми. Ну и, конечно, всем здоровья, счастья, а родному городу – процветания.

Зинаида ШЕВЦОВА.

